

## **Économies d'énergies : Barillec lance son application marine VarShaft®**

*Pour améliorer l'efficacité énergétique des navires de pêche, Barillec marine a développé un système innovant. Il permet de propulser le navire dans différentes configurations, tout en produisant l'énergie électrique et en réduisant la consommation. C'est un enjeu pour la modernisation et le renouvellement de la flotte de pêche et un sujet d'actualité pour les acteurs du secteur, réunis cette semaine à Lorient au salon Itechmer.*

Avec le concept VarShaft®, le moteur de propulsion peut fonctionner à régime variable, tout en produisant l'énergie nécessaire pour alimenter un réseau d'électricité alternatif, à tension et fréquence fixes. Autrement dit, il permet de coupler à la propulsion du navire, un générateur qui fournit l'électricité tout en autorisant une vitesse variable à l'hélice et gagner ainsi en efficacité. Il est particulièrement adapté aux unités de pêche de moins de 25 mètres pratiquant les arts trainants.

### **Un système économe en carburant et respectueux de l'environnement**

Le concept VarShaft® autorise une large plage de vitesse d'entraînement. Il permet ainsi d'utiliser le moteur de propulsion à son meilleur rendement et de consommer moins avec un régime moteur adapté au besoin du professionnel. Ce concept innovant répond aux exigences environnementales en réduisant les émissions de gaz polluants de manière significative, proportionnellement à la baisse de consommation de carburant.

### **Une énergie propre et de qualité**

La qualité du courant est constante, grâce à l'utilisation d'un convertisseur d'énergie performant et fiable pour le traitement de l'électricité. Même à faible régime, l'énergie est produite en quantité suffisante.

### **Rentabilité et performance**

Le concept VarShaft® permet d'optimiser et de simplifier l'ensemble propulsif, plus économique et adapté à l'exploitation du navire et sa maintenance facilitée est moins coûteuse. L'investissement dans un tel système est rapidement amorti. Dans le contexte actuel, avec des prix de carburant très bas, on estime un retour sur investissement dès 24 à 48 mois, suivant la configuration du projet.

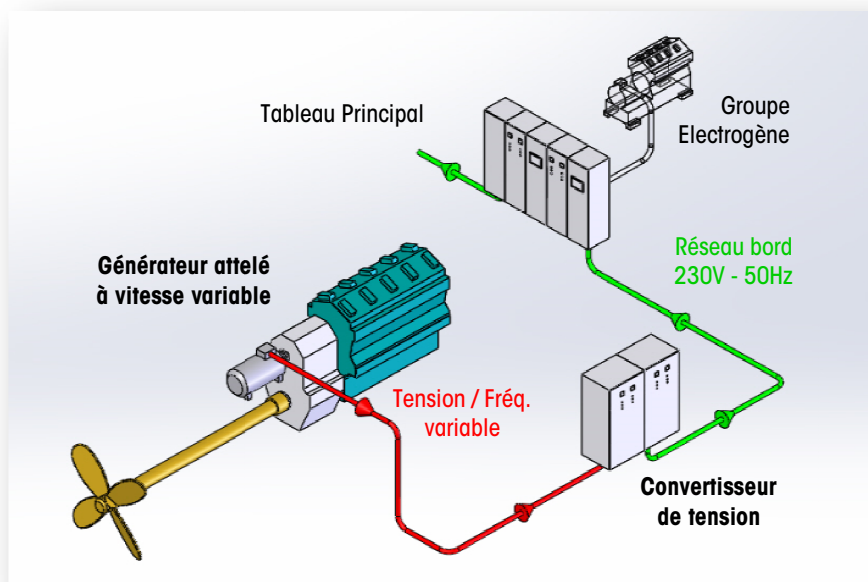
### **Conçu pour les navires de travail innovants**

Barillec marine propose d'intégrer le concept VarShaft®, en collaboration avec les architectes navals, dès la conception de navires innovants. Cette application peut cependant être intégrée dans une refonte de navire en intégrant le convertisseur de tension et en remplaçant l'alternateur par un alternateur variable à forte amplitude, sans modifier le système électrique du navire.

Développé spécialement pour les navires de pêche, ce nouveau système est adapté à un marché très large. Il répond aux besoins de tous types de navires de servitude dans ce type de configuration comme des remorqueurs portuaires ou des supply.

### L'expertise Barillec marine

Le concept VarShaft® lancé aujourd'hui, résulte de l'expertise de Barillec marine dans les systèmes de gestion, de conversion et de stockage d'énergie pour les propulsions électrique et hybride de navire. Ce nouveau concept fait appel à des technologies et des équipements qualifiés et vérifiés dans d'autres applications dont Barillec marine a l'expertise et intégrées à bord de navires aujourd'hui en exploitation. Barillec marine est notamment partenaire du projet Fish2EcoEnergy dont les résultats, expérimentés à bord de la Frégate III, seront présentés au salon Itechmer jeudi prochain.



#### A propos de Barillec

Près de 60 ans d'un savoir-faire global en électricité et électronique marine et des années d'expérience dans le développement d'applications marines créatives, innovantes et à la pointe de la technologie.

Plus de 200 techniciens et ingénieurs dont 70 pour l'activité marine, intervenant dans le monde entier pour des constructions neuves, du refit ou des réparations.

Un chiffre d'affaires de 27 millions d'euros en 2014

Information : [www.barillec-marine.com](http://www.barillec-marine.com) – [marine@barillec.fr](mailto:marine@barillec.fr)

Contacts presse :

Monsieur Maurice Buttet, chef d'entreprise +33 6 11 27 17 57 [mbuttet@barillec.fr](mailto:mbuttet@barillec.fr)

Monsieur Thierry Dehais, responsable d'affaires +33 6 23 85 09 63 [thierry.dehais@barillec.fr](mailto:thierry.dehais@barillec.fr)

Agence Sea to sea, Madame Stéphanie Roos-Faujour : + 33 6 19 68 32 06 [contact@seatosea.fr](mailto:contact@seatosea.fr)