



FISH2ECOENERGY : LES RÉSULTATS DE L'EXPÉRIMENTATION BI-FUEL/GAZ NATUREL

Bilan de trois ans de phase d'expérimentation sur le bateau démonstrateur « La Frégate III » pour une pêche économe et durable

Boulogne-sur-Mer, le 17 juin 2015 - Débuté en 2012 par l'Association France Pêche Durable & Responsable, le projet « Fish2EcoEnergy » a pour vocation d'impulser les évolutions technologiques indispensables pour préserver un métier artisanal, tout en développant une pêche rentable et économe en énergie, limitant ses rejets atmosphériques et maîtrisant son empreinte sur le milieu naturel (fonds marins et ressources halieutiques).



Dans le cadre du projet « Fish2EcoEnergy », le navire démonstrateur « La Frégate III » a subi de nombreuses transformations pour accueillir une motorisation hybride (installation de moteurs électriques avec production énergétique par un mélange fuel/gaz naturel). Il a été le premier chalutier d'Europe à être équipé d'une motorisation hybride, permettant de jeter les bases de l'optimisation énergétique des bateaux de demain tout en répondant aux exigences environnementales de plus en plus pointues.

L'Association France Pêche Durable & Responsable a travaillé sur le volet bi-fuel/gaz naturel en collaboration avec les Affaires Maritimes et le Bureau Veritas, bureau de certification pour le secteur pêche GrDF pour les aspects techniques.

Les modifications apportées ont nécessité la demande d'un nouveau permis de navigation, délivré par les Affaires Maritimes, pour poursuivre l'expérimentation bi-fuel/gaz naturel, sachant que ces dernières devaient être validées auparavant par le Bureau Veritas.

Actuellement, aucune législation n'existe pour l'implantation du gaz naturel comprimé à bord des navires de pêche. Le Bureau Veritas a donc travaillé en se référant à la réglementation autorisant l'utilisation du gaz liquéfié sur les navires de commerce et les méthaniers. Pour répondre aux demandes du Bureau Veritas, des études complémentaires ont été nécessaires à France Pêche Durable & Responsable pour l'obtention de ce nouveau permis. Le temps et les moyens financiers attribués au programme « Fish2EcoEnergy » n'ont cependant pas permis de répondre à toutes les exigences du BV. Si l'expérimentation d'injection de gaz naturel a bien été réalisée au banc d'essai, avec toutes les études techniques et calculs des économies potentielles, l'expérimentation en situation réelle a dû être suspendue. Mais les objectifs fixés ont été réalisés.

Les bases de la pêche de demain

En tant que précurseur, France Pêche Durable & Responsable a sans conteste participé à l'élaboration du véritable navire du futur avec le programme « Fish2EcoEnergy ». De part son statut associatif et sa volonté d'inciter la filière pêche à sortir de la dépendance énergétique, FPD&R a obtenu un soutien financier de l'Europe, l'Etat, la Région du Nord-Pas-de-Calais, le Département du Pas-de-Calais, quelques collectivités territoriales et plusieurs mécènes pour la concrétisation de son projet. L'hybridation du moteur a ainsi permis une avancée considérable dans le domaine de l'innovation énergétique à la pêche, et l'utilisation des génératrices bi-fuel est aujourd'hui reprise par les plus grands constructeurs de navires dans le monde.

Bien que le gaz naturel n'ait pu être implanté à bord de « La Frégate III », les études et expérimentations effectuées dans le cadre de ce projet contribuent désormais à la création possible d'une nouvelle norme en ce sens. De nouveaux projets pourront donc à l'avenir se construire sur la base des avancées obtenues avec la Frégate III.

Cette avancée permettra de quitter l'emprise du tout pétrole et de trouver, grâce aux nouvelles énergies (gaz naturel, biométhane, pile à combustible,...), la solution pour faire adhérer l'ensemble de la filière pêche à toutes ces innovations. Ces énergies alternatives permettront notamment d'importantes économies (de 35 à 40% sur le coût du carburant tout en préservant la sécurité et le caractère opérationnel des navires existants) et diminueront très fortement (80%), voire totalement, les rejets de CO2.

L'expérimentation actuelle avance des résultats conséquents avant même l'introduction de gaz naturel (**environ 22% d'économies sans compter les bénéfices générés par les nouveaux engins de pêche**).

En alimentation bi-fuel (**50% gaz naturel- 50% gazole**), l'économie supplémentaire est estimée à 10 euros de l'heure.

Fish2EcoEnergy : petit rappel

Chalutier démonstrateur « La Frégate III » de 22m50 construit en 2005

Changement de propriété et acquisition de « La Frégate III » par l'armement coopératif ACANOR, géré au sein de la coopérative maritime étaploise : août 2012

Transformation pour la motorisation hybride: de septembre 2012 à mars 2013

Montage technique et financier : coût global de 3,7 millions d'euros

Projet en partie financé par L'Europe, l'Etat, la Région, le Département du Pas-de-Calais, quelques collectivités territoriales et Mécènes

Phase d'expérimentation de la motorisation hybride : d'avril 2013 à février 2015

Lancement de l'expérimentation de pêche à la nasse à poisson en Manche et Mer du Nord : de janvier à mai 2015

Essais de nouveaux types de chaluts : mai à juillet 2015

Fin du programme Fish2EcoEnergy : septembre 2015

Quelques chiffres clefs

16 777 marins en France en 2013

La pêche génère 67 108 emplois indirects

Coût d'acquisition d'un navire neuf : 3 à 4 millions d'euros

Âge moyen des navires de pêche français : 25 ans

Évolution de la flottille de pêche française en nombre de navires :	1938	1950	2013
	21 812	16 623	7 163

Evolution du coût du carburant en proportion du chiffre d'affaires:	2005	2013
	20%	40%

Consommation moyenne d'un chalutier de pêche de 25m: 10 tonnes de gazole/semaine

A propos de FPDR : Créé en 2008 par un groupe de responsables d'origines diverses, ayant en commun une longue expérience de la pêche, des mandats de haut niveau dans les organisations françaises et européennes représentatives, qui partagent la volonté de favoriser l'évolution indispensable des métiers de pêche dans un cadre indépendant, novateur et partenarial. France Pêche Durable & Responsable est l'association de préfiguration d'une fondation nationale qui a vocation de fédérer réflexion et actions susceptibles de contribuer au maintien des métiers artisanaux et industriels de la pêche en France et au développement de l'économie halieutique. Plus d'information sur : www.fish2ecoenergy.eu

CONTACT PRESSE :

COKLICOT COMMUNICATION - Nathalie COLLIN

Portable : + 33 (0)6 50 91 93 37- nathalie.collin@coklicotcommunication.fr

www.coklicotcommunication.fr