

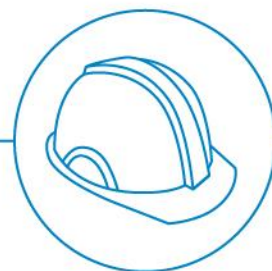


Communiqué de presse

GrDF tire un bilan positif du projet Fish2EcoEnergy

Boulogne sur Mer, Département du Pas-de-Calais

16 juin 2015



Dès 2013, GrDF, représenté par la Direction Territoriale Pas-de-Calais, s'est associé à France Pêche Durable et Responsable pour promouvoir, développer et concrétiser un projet d'alimentation en gaz naturel carburant du chalutier FREGATE III dans le port de Boulogne sur Mer, 1er port de pêche français et leader européen des industries de transformation des produits de la pêche.

Dans le cadre du projet « Fish2EcoEnergy », le navire démonstrateur « La Frégate III » a subi de nombreuses transformations pour accueillir une motorisation hybride (installation de moteurs électriques avec production énergétique par un mélange fuel/gaz naturel). Il a été le premier chalutier d'Europe à être équipé d'une motorisation hybride, permettant de jeter les bases de l'optimisation énergétique des bateaux de demain tout en répondant aux exigences environnementales de plus en plus pointues. Ce projet a fédéré de nombreux partenaires publics et privés soucieux de préserver le secteur d'activité de la pêche artisanale.

GrDF prend acte de la décision prise par France Pêche Durable et Responsable de suspendre les expérimentations liées au gaz naturel embarqué compte tenu des incertitudes rencontrées sur un plan strictement réglementaire (législation inadaptée aux bateaux de pêche, coût important des études préalables...).

Sur les plans techniques, économiques et environnementaux, GrDF se félicite des résultats positifs obtenus grâce à l'utilisation du gaz naturel : la faisabilité technique est démontrée, les bénéfices économiques sont tangibles (économie substantielle obtenue avec un prix de gaz naturel très inférieur au fuel) et les rejets de CO2 sont considérablement atténués par rapport à une motorisation uniquement diesel.

Les résultats engrangés par la Frégate III constituent une base solide sur laquelle il sera désormais possible de poursuivre ou développer d'autres projets. GrDF continuera à s'engager dans les initiatives locales permettant d'inscrire le secteur de la pêche artisanale dans la transition énergétique et la préservation durable des ressources et de l'environnement.

Nous souhaitons bon vent à la Frégate III et à France Pêche Durable et Responsable pour la poursuite du projet.

Contacts : Bruno Waterlot, Directeur Territorial Pas-de-Calais 06 70 21 81 72
Gérard Beauvois, Délégué Territorial Côte d'Opale 0623 07 42 92