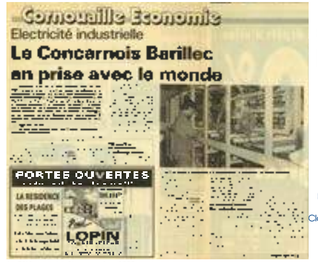
Flotte de véhicules devant le siège de l'entreprise

Années 90 – 2000 : nouvelle organisation des entreprises de barillec

Les activités de **barillec** se sont développées dans tous les secteurs industriels et partout dans le monde. Pour accompagner cette croissance et l'épauler dans le pilotage de la société, le PDG Christian Peguet confie la direction de la holding à son directeur technique, Michel Kerscaven en 1994. Alors que les activités se sont naturellement structurées autour des savoir-faire de la société que son fondateur a bâti pierre par pierre, Michel Kerscaven entreprend de la segmenter en « entreprises » et met en place une nouvelle organisation pour le développement de chacune des structures. Au cœur du projet d'entreprise, il y a la transmission des savoirs, le partage d'expériences fortes soudant les équipes et consolidant le sentiment d'appartenance et le partage des valeurs par chacun des collaborateurs…

La Thalassa, Ifremer

Gueotec, CFTO, Galerie Gloux



Cornouaille Economie

Electricité industrielle

Le Concarnois Barillec en prise avec le monde

FORTES OUVERTURES

LA RESIDENCE DES PLAGES

LOPIN

Le Télégramme, 1er novembre 1990

Racks de stockage mobiles, Storax Equipements Guadeloupe, 2012

En 1996, Jean-Claude Lemaître devient chef d'entreprise **barillec** industrie, Maurice Buttet, chef d'entreprise **barillec** marine, Jean-Claude Lucas chef d'entreprise **barillec** Lorient (marine et industrie) et André Chardronnet, chef d'entreprise **barillec** SITEL (tertiaire). **barillec** industrie reprend l'atelier de rebobinage Le Boulbar à Ploemeur et crée une agence à Pontivy en 2004. La société s'implante à Brest sous l'enseigne ***OPTEOR***.

André Pellé succède à André Chardronnet à la direction de **barillec** SITEL en 2003. Philippe Michel succède à Jean-Claude Lucas en 2008. En 2009, SBEEE racheté en 1992 et dirigé par Jean-Claude Lucas est intégré à **barillec** marine Lorient.

André Kerboul est nommé chef d'entreprise de **barillec** industrie en 2009 ; Michel Kerscaven prend sa retraite et Jean-Claude Lemaître est nommé président de **barillec** SAS.

Conception graphique et rédaction : agence Sea to sea - Crédits photos : Barillec, Gloux, Rama Cc-by-sa-2.0-fr

Le Diamant, 1er bateau restaurant fluvial équipé en propulsion électrique, 2002

Années 2010 à nos jours : de l'électricien au booster d'énergie

Les hommes et l'innovation sont au cœur du projet de l'entreprise où la transmission des savoirs va de pair avec la créativité et où chaque collaborateur contribue à la réussite des projets et à la satisfaction des clients. Au sein de chaque entreprise, les bureaux d'études s'organisent, les services se structurent : ingénierie, négoce, production, chantier, SAV… et la société renforce ses spécialisations métiers. Une démarche qui se décline à l'international où **barillec** accompagne ses clients et qui conduit la division marine à créer, en 2012, la filiale Be Sea, **barillec** Vietnam.

Riche de ces valeurs, sous l'impulsion de Jean-Claude Lemaître et des chefs d'entreprises, **barillec** met en œuvre une nouvelle stratégie qui s'appuie sur l'innovation et la R&D. Forte d'une expertise et de savoir-faire reconnus, chacune des structures sait faire preuve d'audace et de créativité pour relever de nouveaux défis industriels et répondre aux enjeux économiques, énergétiques et environnementaux en proposant des applications et des services à la pointe de la technologie.

Éoliennes, île de Sein

Après une première expérience en 2002 pour la motorisation du Diamant, navire-restaurant des Bateaux Parisiens, **barillec** marine multiplie les succès avec des systèmes de production d'énergie et de propulsion électriques ou hybrides innovants et performants : ferries, thoniers océaniques, palangriers australs, yachts d'exploration, supplies… et de nombreuses références dans le secteur de la défense.

L'Industrie fait un bond en avant en 2014 et crée **barillec** énergie à Saint-Évarzec. Elle y développe ses solutions innovantes telles que : Smart Grid, conversion et stockage de l'énergie, gestion autonome de l'énergie en shelter, lignes robotisées et automatisées… des réponses au développement des EnR et aux évolutions technologiques, notamment pour le soutien des réseaux électriques.

En 2015, dans le cadre de la stratégie du groupe VINCI, l'activité industrielle de **barillec** prend le nom d'**ACTEMIUM**. Conservant son identité et ses spécificités au sein d'un grand groupe international, sous l'impulsion de l'activité marine, **barillec** devient une marque de référence et une signature : Energy booster Propulseur d'énergie

Conception graphique et rédaction : agence Sea to sea - Crédits photos : Bateaux Parisiens ; Barillec

Bâtiment du siège à Concarneau

barillec, un grand nom de l'énergie

219 SALARIÉS

€ 34 millions d'€ CHIFFRE D'AFFAIRES 2016

La société créée en 1957 par Roger Barillec, aujourd'hui filiale de VINCI Energies France Industrie Ouest-Atlantique & Pacifique, a su se développer grâce à sa notoriété, son identité forte et ses valeurs et en s'appuyant sur un grand groupe international.

En 2016, succédant à Jean-Claude Lemaître, Loïc Gromellon prend les rênes de la société et poursuit son développement. Une énergie partagée avec l'ensemble des salariés, des partenaires et des clients de **barillec**.

Président
Loïc GROMELLON

Responsable administratif & financier
Marie-Pierre JOSSET-POIRIER

André KERBOUL
Chef d'entreprise
ACTEMIUM Industrie

Thibault FAUQUANT
Chef d'entreprise
OMEXOM Réseaux & Sites

Maurice BUTTET
Chef d'entreprise
barillec marine

Philippe MICHEL
Chef d'entreprise
ACTEMIUM Tertiaire

André PELLÉ
Chef d'entreprise
barillec sites

Sébastien KERIHUEL
Responsable d'activité
barillec supply tech

Conception graphique et rédaction : agence Sea to sea - Crédits photos : ARCHICI, Barillec

EXPOSITION

… de l'artisan électricien au booster d'énergie …

60 years barillec 1957 2017

60 ans, c'est la marque de la passion, des valeurs humaines et du respect
60 ans, c'est la marque du savoir-faire, de l'expérience et du professionnalisme
60 ans, c'est la marque de la pérennité, de la fidélité et du service
60 ans, c'est la marque de l'audace, de l'inventivité et de l'innovation…
Autant de valeurs que chez **barillec**, nous sommes heureux de partager avec tous, collaborateurs, partenaires et clients
Alors ensemble, propulsons nos énergies et continuons à innover, à créer et à œuvrer pour la concrétisation et la réussite de nos projets.

Merci à tous et bon anniversaire !

Loïc Gromellon, président de **barillec** SAS

barillec 1 rue des Sardiniers 29900 CONCARNEAU | 02 98 50 12 12

Quai Carnot, 1957
« Concarneau ses hommes et la mer », Cyrille Maguer, LV éditions

Naissance de la société barillec à Concarneau

ROGER BARILLEC : LE VIRUS DE L'ÉLECTRICITÉ À L'ÉPOQUE DES 30 GLORIEUSES

Roger Barillec découvre le métier dès 16 ans ; il fait son apprentissage à Rosporden et Quimper puis à l'arsenal Schneider-Westinghouse à Paris.

« La main et le cerveau ! »
CAP d'électricien en poche, il se spécialise ensuite dans le courant continu. Il travaille sur du matériel électrique civil et militaire, se formant pendant les 30 glorieuses avec le développement du rail. Il contribue à l'installation des réseaux électriques des Trolleybus de la ville de Mulhouse et fabrique les automatismes des chars d'assaut…

Trolley bus Somua SW

Roger Barillec | André Dhellemmes

BARILLEC ET DHELLEMMES, UNE AMITIÉ ET UNE ÉNERGIE COMMUNE POUR MODERNISER LES NAVIRES DE PÊCHE

Le jeune homme de Rosporden, de retour de Paris s'installe comme artisan électricien à l'âge de 26 ans. Son premier chantier est celui de la réfection de l'installation électrique du bar-hôtel l'Amiral à Concarneau, théâtre du célèbre roman de Simenon « Le chien jaune » ; déjà un clin d'oeil au monde maritime.
Il rencontre la famille Dhellemmes et s'intéresse au problème des génératrices des bateaux de pêche. Il est doué. André Dhellemmes, armateur de thoniers, lui pressent un brillant avenir. Ensemble, ils créent la société Barillec & Cie le 1er janvier 1957.
Après quelques mois dans un hangar, ancien dépôt sous douane situé rue Esprit Jourdain, l'entreprise s'installe dans un atelier Quai Est à côté de l'armement Dhellemmes.

Conception graphique et rédaction : agence Sea to sea - Crédits photos : Cyrille Maguer ; Roger Barillec

Barillec & Cie Zi du Moros, 1971

Les fondations de la société barillec

Roger Barillec fait l'acquisition en 1960, de l'atelier de rebobinage ERMEL « Entreprise de réparations de moteurs électriques ». Depuis Le Passage à Concarneau, l'entreprise qui rayonne dans toute la Bretagne Sud, est transférée à Quimperlé en 1981.

En 1969, les marchés évoluent de la marine à la conserverie pour accompagner l'entreprise Saupiquet. Roger Barillec s'associe avec un électricien nantais et crée la SITEL à Quimper afin de développer l'activité dans les secteurs industriel et tertiaire.

Moteur asynchrone à rotor bobiné

Le cadeau de Noël des Ets BARILLEC ÉLECTRO-MÉNAGER

Le Télégramme, 22 décembre 1978

Avec la croissance de la flotte de pêche et des besoins en services sur les systèmes électriques des génératrices, l'activité est en plein boom. **barillec** pousse les murs une première fois en 1967 et s'installe dans l'ancienne usine Carnaud, avenue de la gare. L'ancien atelier Quai Est devient un département d'outillage dénommé Finoutil. En 1971, **barillec** déménage Zi du Moros, où se trouve toujours le siège de la société.

BARILLEC
LES HEUREUX GAGNANTS D'UN TELEVISEUR COULEUR

Ouest-France, 25 janvier 1979

Les thoniers de plus en plus grands étaient aussi de plus en plus équipés de matériels électroniques, sondeurs, sonars, pilotes automatiques… En 1975, Roger Barillec crée un département « électronique » dans les anciens locaux de la CRM « Compagnie Radio Maritime » au Un à Concarneau. En parallèle, **barillec** lance une activité de tôlerie pour la fabrication des conteneurs dédiés au stockage du thon à bord des cargos frigorifiques de l'armement COBRECAF. L'atelier de tôlerie-câblage se spécialise également dans la fabrication d'armoires électriques sous le nom de SERTICEL.

Sollicité par les concarnois, **barillec** ouvre à Noël 1978 un magasin d'électroménager pour les particuliers, Barillec diffusion, qui sera cédé à un groupe spécialisé. L'activité négoce de pièces a été conservée avant d'être reprise en 2016 par CGED et transférée Zone de Colguen.

Conception graphique et rédaction : agence Sea to sea - Crédits photos : Roger Barillec

Alternateur Ermel, 1968

Le goût de l'aventure et la conquête du monde

L'AVENTURE SÉNÉGALAISE

Depuis la création de l'entreprise, Roger Barillec travaille avec André Claeys, un mécanicien Chtimi directeur technique de l'armement Dhellemmes. Ensemble, ils organisent un service après-vente pour les thoniers au Sénégal.

Dans les années 60, Roger Barillec rachète, avec un associé sénégalais à Dakar, l'atelier Sollinger, distributeur des dynamos et démarreurs Marshal. Il crée la Compagnie africaine d'électromécanique qui compte une vingtaine de salariés dans le rebobinage, les batteries marines, le service après-vente maritime et les fournitures électriques marines. Roger Barillec maintient l'activité et les opérations en brousse quelques années avant de céder ses parts.

Sénégal, années 60

L'ENTREPRISE BARILLEC

Ouest-France, 16 nov.1978

LES BOBINES ERMEL À POINTE NOIRE

L'atelier ERMEL accroît son activité en rebobinage de moteurs et alternateurs et son savoir-faire pour les équipements marins ; une expertise précieuse qui incite Roger Barillec à confectionner lui-même les bobines nécessaires à la réparation d'une panne d'alternateur sur un cargo frigorifique de l'armement COBRECAF en 1968 et à envoyer une équipe à Pointe Noire au Congo.

Présente auprès de nombreux chantiers navals à Concarneau, Cherbourg, Dieppe et Saint-Malo, **barillec**, avec ses nouvelles activités dans le bobinage, l'industrie et le tertiaire connaît une forte croissance et se développe à l'international. Dans les années 70, la société intervient en Afrique et au Moyen-Orient (Libye, Nigéria, Algérie, Mozambique, Arabie Saoudite, Bénin, Maroc, Irak…).

Alternateur en réparation, Pointe Noire, 1968

Le journal du Sud-Finistère
ÉTABLISSEMENTS BARILLEC A CONCARNEAU
6 tonnes de matériel pour la Lybie

Ouest-France, 1978

DE LA LIBYE AUX SIRÈNES DE BAGDAD

barillec multiplie les expériences en Libye : entrepôt frigorifique à Tripoli, usines de traitement de déchets à Tripoli et Benghazi, mise en place du système électrique d'une usine d'aliments pour bébé à Manoura… Fin des années 70, la société entame un important chantier pour l'installation électrique d'une usine de poudre de lait en Irak. L'usine Baby Milk sera entièrement détruite lors du conflit Iran-Irak. *« Tous les automatismes étaient fabriqués dans notre atelier SERTICEL et expédiés à Bagdad. Ce furent les premiers automates entièrement développés et conçus par* **barillec**. »

Conception graphique et rédaction : agence Sea to sea - Crédits photos : Roger Barillec

Serticel atelier de câblage

Années 80 : barillec prend un nouvel essor et entre dans le futur groupe Vinci

Roger Barillec a bâti une holding regroupant tous les savoir-faire et spécialisations qui font l'expertise et la force de la société aujourd'hui encore : électricité marine, tertiaire et industrielle, rebobinage, électronique, tôlerie-câblage et négoce.
Dans les années 80, la société anonyme **barillec**, avec près de 120 salariés, est devenue un acteur économique incontournable à Concarneau qui rayonne sur tout le territoire et au-delà des frontières. Une nouvelle ère commence avec l'arrivée d'un nouveau partenaire…

La Société Barillec crée deux emplois… au Coat-Kaër

Le Télégramme, 15 janvier 1981

Barillec S. A.
Un carnet de commandes rempli
Un projet de création d'emplois
Un nouveau partenaire

Le Télégramme, 6 février 1984

barillec S.A. ainsi structurée se développe et crée des emplois. Après le rattachement d'ERMEL en 1981, de la SITEL, Société industrielle de travaux électriques en 1985, l'atelier de tôlerie-câblage est transféré. Un bâtiment dédié au câblage d'armoires électriques et de pupitres de commande est construit rue Bielefeld Senne ; le département SERTICEL, Société d'études et de réalisation de tôlerie industrielle et de câblage électrique, réalise des équipements sur mesure. Deux ans plus tard, une nouvelle agence à Lorient répond aux besoins des arsenaux et de la Marine Nationale et développe des activités d'installations et de réparations navales.

Forts de cette organisation, les groupes **barillec** et Dhellemmes cèdent en 1984 la majorité des parts de la S.A. à l'actuel groupe VINCI Energies.

10 millions de francs, 11.000 heures de travail
Un fabuleux marché russe pour Barillec SA
20 ingénieurs et techniciens

Le Télégramme, 11 novembre 1984

Ouest-France, 1986

Grâce à sa réputation internationale et ses solides références en Afrique et au Moyen-Orient, **barillec** décroche en 1984 un important marché en URSS pour la modernisation d'une usine de produits pour l'alimentation infantile. Pupitres, armoires, automatismes et automates programmables, centrales d'alarmes… l'ensemble des éléments est fabriqué dans les ateliers concarnois de **barillec**, soit 11 000 heures de travail. Ce contrat ouvrira les portes de la Russie à **barillec** qui y réalisera de nombreux chantiers industriels.

Roger Barillec passe la main en 1986, tout en restant ingénieur-conseil au siège de VINCI Energies France Ouest ; il est aujourd'hui Président d'honneur de la société.

Conception graphique et rédaction : agence Sea to sea - Crédits photos : Roger Barillec